

Команда «Victory formula»

ПРОЕКТ: Вечные дороги



КОМАНДА

ФИО	Условная роль	Обоснование
Александр Шадрин	Руководитель	Опыт руководства инновационными проектами
Геннадий Коваленко	Финансист	13-ти летний опыт работы в крупном банке, организация финансирования инновационных проектов
Александр Никитин	Поставщик	Снабжает материалом для производства по выгодой цене
Евгений Савельев	Инженер	Инженерные компетенции с опытом продаж
Анна Мельникова	Маркетолог	Опыт в сфере продаж

ИДЕЯ

Разработка материала для дорожного полотна, которое в любых климатических условиях будет сохранять свою первоначальную структуру.

Основным компонентом состава дорожного полотна будет являться углеродное волокно, т.к. обладает внушительной прочностью и устойчивостью к климату.



ЦЕЛИ

Главная цель данного проекта – это увеличение срока службы и уменьшение количество затрачиваемых средств.



ПРОДУКТОВАЯ КОНКУРЕНЦИЯ

Характеристики	Дорожное покрытие на углеродном волокне	Дорожное покрытие из асфальта
Стоимость с учетом срока службы	10000 руб на 1 м ²	25000 руб на 1 м ²
Предельная масса	20т	8т
Срок службы	Неограничен	Ограничен в зависимости от множества факторов
Необходимость в обслуживании	1 раз в 5 лет	2 раза в год



УНИВЕРСИТЕТ ИТМО



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
МГУ имени М. В. Ломоносова

ДОРОЖНАЯ КАРТА

Дата		Финансирование	Событие
год	месяц		
2019	Июль	0,5 млн. собств. средств	Проведение опроса
	Август	Подача заявки в фонды	Разработка MVP
	Сентябрь - Декабрь		Натурные испытания и обратная связь (Школы больных сахарным диабетом)
2020	Январь - Июнь		
	Июль - Август	Привлечение гранта 2,0 млн. руб. от фонда Регистрация ООО	Доработка прототипа до уровня «Производственный образец».
	Сентябрь - Декабрь	Договоренности с контракторами, работа с фондами и поиск инвесторов	Разработка технической документации Подача заявок на патенты (РСТ) Маркетинг, сбор пред заказов
2021	Январь - Декабрь	Привлечение 6,0 млн. руб.	Запуск производства (ориентир Китай) Начало продаж



УНИВЕРСИТЕТ ИТМО



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
МГУ имени М. В. Ломоносова

КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ*

	Низкое влияние	Среднее влияние	Высокое влияние
Высокая вероятность		Неисполнение обязанностей контракторов	
Средняя вероятность		Не восприятие нового продукта	
Низкая вероятность	Невозможность технической реализации	Отказ фонда	Развал команды Несвоевременный выход на рынок

Почему это важно?



Качество дорожного полотна , зачастую, является причиной автокатастроф.
Наш проект разработан для устранения этой причины.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ СОИНВЕТОРУ

Предлагаем долю бизнеса 38% бизнеса за 12,0 млн. руб.

**Exit через 5 лет за 40,7 млн.руб.
стратегическому инвестору.**



УНИВЕРСИТЕТ ИТМО



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
МГУ имени М. В. Ломоносова

Ответственные за разработку проекта

Руководитель проекта:

Пшеничный Илья

Финансово-экономический отдел:

Щербаков Владислав

Рекламно-маркетинговый отдел:

Миллер Герман