

Лекция 38 СССР В 30-х гг.

Вопросы

1. Индустриализация страны.
2. Коллективизация сельского хозяйства.
3. Политическая жизнь страны.
4. Внешняя политика СССР.

1. Индустриализация страны

В 1925 г. промышленное производство составило 87 % от довоенного 1913 г. Это был тот исходный уровень, который позволял поставить перед народным хозяйством страны новые задачи. Модернизация экономики выдвинулась на первое место. Исходным её элементом являлась индустриализация — создание в стране мощной тяжёлой промышленности и реорганизация на её базе всего народного хозяйства.

В 1926 г. началась разработка первого пятилетнего плана, которая была завершена в 1929 г. Комиссия во главе с Г. М. Кржижановским предложила два варианта плана — отправной и оптимальный. Первый вариант предполагал прирост промышленной продукции 18 % в год, требовал для реализации 6 лет; второй — 20–25 % и требовал 5 лет.

В мае 1929 г. V съезд Советов утвердил оптимальный вариант.

За годы первой пятилетки (1928/1929–1932/1933; тогда хозяйственный год начинался в октябре) СССР должен был стать индустриально-аграрной державой.

Страна превратилась в огромную строительную площадку. Одновременно возводилось 1500 крупных предприятий.

Сроки, темпы, своевременный пуск стали важнейшей задачей дня. Всё остальное отступало на второй план, казалось «неприличным», «несоциалистическим».

Трудовой энтузиазм, охвативший страну, умело направлялся партией в нужное русло. В январе 1929 г. «Правда» вышла с заголовком на всю страницу: «Ленин — знамя миллионов». Под ним на фоне большой фотографии Ленина впервые публиковалась его статья «Как организовать социалистическое соревнование». Эта публикация явилась началом осуществления предложенного В. И. Лениным метода строительства социалистической экономики.

Будучи по сути дела призывом руководства ВКП(б), статья В. И. Ленина отозвалась невиданным энтузиазмом трудящихся. В апреле 1929 г. бригада рабочих Ленинградского завода «Красный выборжец» подписала первый коллективный договор на соревнование с Московским электролитическим заводом. 9 июня 1929 г. «Ленинградская правда» опубликовала письмо рабочего П. Н. Слободчикова, который предложил провести «Всесоюзный день индустриализации». Этот призыв нашёл отклик, и 9 августа прошёл первый Всесоюзный день индустриализации, в котором приняли участие сотни тысяч трудящихся. Широкое распространение получили «встречные планы», когда рабочие обязались выполнить план досрочно. Так на 17 месяцев раньше срока был пущен Турксиб протяжённостью 1500 км, на 7 месяцев раньше закончилось сооружение Днепровской плотины, на год быстрее вошёл в строй самый большой в мире Сталинградский тракторный завод.

В 1930 г. для награждения особо отличившихся передовиков и коллективов был учреждён орден Ленина. Трудовые успехи отмечала вся страна. В них видели победу нового строя, новой жизни.

Трудности с началом пятилетки не уменьшились, а возросли. В 1929 г. в стране установилась карточная система на продукты питания и промтовары. Остро не хватало квалифицированных рабочих. Так, Сталинградский тракторный завод, построенный досрочно в 1930 г., сумел выйти на проектную мощность только в 1932 г. Прогулы, брак на производстве являлись обычным явлением. В 1932 г. прогулы составили 5,96 дня на человека.

Самым острым вопросом оставалась проблема капиталовложений. Индустриализация потребовала колоссальных средств. В результате усилился налоговый гнёт на крестьянство, в 1925 г. был отменён «сухой закон» и продажа водки стала крупнейшим источником пополнения бюджета. Широкое распространение получили добровольно-принудительные займы у населения (в годы пятилетки были

выпущены 1-й, 2-й, 3-й займы индустриализации, заём «Пятилетка — в 4 года» и др.). Резко возрос экспорт за границу хлеба, нефти, леса и т. д.

Советское руководство во главе с И. В. Сталиным, опьянённое первыми успехами, увеличило в два раза цифры пятилетнего плана. Это потребовало новых средств, взять их было негде, кроме как в деревне.

492

Отрабление деревни (коллективизация) позволило частично решить проблему. В январе 1933 г. И. В. Сталин заявил о том, что первая пятилетка выполнена. Таким образом, она была завершена досрочно, за 4 года и 3 месяца. Это не соответствовало действительности, задания по конкретным цифровым показателям выполнены не были.

Тем не менее первая пятилетка, проведённая методом штурма и натиска, «раскрестьянивания» деревни, перенапряжения материальных и людских ресурсов, дала блестящий результат. Из страны, ввозящей машины, СССР превратился в страну, производящую их.

В годы второй пятилетки (1933–1937) в СССР планировалось построить социалистическое общество. Темпы прироста промышленного производства должны были составить 15,5 % в год. Наряду с продолжающимся масштабным строительством предстояло освоить сотни предприятий. Профессиональная подготовка рабочих выступила на первое место. Уровень их квалификации оставался довольно низким. Каждая вторая авария на производстве, потеря каждого второго киловатт-часа электроэнергии были связаны с низкой профподготовкой кадров. Летом 1932 г. решением правительства для рабочих 225 ведущих специальностей был установлен технический минимум, без сдачи которого запрещалось обслуживание станков и агрегатов. Заметно в это время возросла сеть фабрично-заводского ученичества (ФЗУ), фабрично-заводского обучения (ФЗО), в течение двух лет готовивших кадры квалифицированных рабочих.

Социалистическое соревнование в годы второй пятилетки приобрело ещё больший размах. В августе 1932 г. донбасский шахтёр Алексей Стаханов за смену (6 ч) вырубил 102 т угля, превысив норму в 14 раз. Этот почин нашёл отклик в других отраслях промышленности. Его последователями стали кузнец Александр Бусыгин, станочник Иван Гудов, машинист паровоза Павел Кривонос, ткачихи Евдокия и Мария Виноградовы. «Стахановцы» — так стали называть передовиков производства. Стахановское движение давало возможность рабочему проявить свои способности, рождало инициативу, побуждало к повышению своей квалификации. Этот почин нашёл поддержку правительства: в декабре 1935 г. нормы выработки в промышленности были увеличены на 15–20 %.

В годы второй пятилетки продолжалось массовое промышленное строительство. За это время было построено 4500 крупных промышленных предприятий.

На годы третьей пятилетки (1938–1942) ставилась задача догнать развитые капиталистические страны по производству промышленных товаров на душу населения.

В 1938–1940 гг. плановые задания в промышленности не выполнялись, а в ряде отраслей (автомобильная, тракторная) наблюдалось снижение производства. Это объяснялось как массовыми репрессиями, в результате которых значительная часть инженерного корпуса была либо уничтожена, либо деморализована, так и тем, что система внеэкономического принуждения исчерпала себя, у человека постепенно иссякали стимулы к труду.

Нарастающая военная угроза потребовала увеличения расходов на оборону. В 1939 г. на эти цели было выделено 25 %, в 1941 — 43,4 % государственного бюджета. В июне 1940 г. Верховный Совет СССР принял указ о переходе на 8-часовой рабочий день, 7-дневную рабочую неделю. Самовольный уход с рабочего места карался тюремным заключением на срок от 2 до 42 месяцев, прогул без уважительной причины предусматривал 6-месячное тюремное заключение с удержанием 25 % из зарплаты. В июле был издан новый указ, согласно которому выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции рассматривался как вредительство.

В феврале 1941 г. состоялась XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), которая разработала ряд мер, направленных на перевод экономики страны на военные рельсы.

Форсированная индустриализация страны превратила СССР в аграрно-индустриальную державу. Было ликвидировано стадиальное отставание от развитых стран. По своему экономическому потенциалу

страна вышла на второе место в мире. В результате индустриализации было преодолено качественное отставание отечественной промышленности. В конце 30-х гг. СССР стал одной из немногих стран в мире, промышленность которой могла производить самую современную продукцию. В эти годы была создана современная оборонная промышленность.

Успехи эти были достигнуты ценой разорения сельского хозяйства, хроническим отставанием лёгкой промышленности, социальной сферы в целом.